

Naše zn. 12418/2025-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 4/5

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz)

Datum 1. prosince 2025

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5  
**„Modernizace železničního uzlu Ostrava“, 0. etapa - rekonstrukce mostního objektu v evid. km 267,935**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 24:**

V TZ pro objekt SO 15-10(11)-91, čl. 3.2.3.8 str. 22/42 prosíme upřesnit místo převzetí výhybek určených k regeneraci, jelikož viz tabulka místa určení nejde určit přesná poloha. Např. výhybka č. 28XA je místo určení 901, Pohansko nelze najít. Je potřeba výhybky nejdříve demontovat z původních pražců nebo jsou již demontovány a připraveny k přepravě?

**Odpověď:**

Jedná o již demontované výhybky připravené k přepravě, jedná se o kolejnice výměnové, střední a srdcovkové části a jsou určené k regeneraci.

Doprava a regenerace je součástí rozpočtu, pro dopravu byla doplněna položka.

Pohansko je oblast uložení výhybky, v Břeclavi. Pro přesnou polohu výhybek je před vyzvednutím nutné kontaktovat příslušnou správu tratí. Kontakt předá Zadavatel vítěznému uchazeči.

**Dotaz č. 25:**

V TZ pro objekt SO 15-10(11)-91 v čl. 3.2.3.8 na str.22 se uvádí: "U dodaných regenerovaných výhybek není znám typ srdcovky." Na str. 23 se uvádí "Zhotovitel si před začátkem stavby ověří dostupnost regenerovaných výhybek a kolejnic dodávaných od SŽ". Má zhotovitel počítat s nedostupností a nesprávností materiálu, který má SŽ dodat a zohlednit tuto skutečnost v cenové nabídce?

**Odpověď:**

V rozpočtu je uvažováno s dodávkou od Zadavatele dle přílohy č. 5 v technické zprávě, části výhybek (kolejnice ve výměnové, střední a srdcovkové části), které jsou vhodné pro použití dle řádů příslušných kolejí. Jejich dostupnost je ověřená, zhotovitel si ověří detaily a způsob předání u příslušné správy tratí. Předpokládá se u nich montovaná srdcovka.

V technické zprávě byla upravena kapitola 3.2.3.8 „Konstrukční uspořádání železničního svršku – výhybky“ - jedná o materiál pro výhybky určený k regeneraci, nikoliv regenerované. Dále byly opraveny přílohy kolejových plánů: SO151091\_2\_701\_kolejovy\_plan.pdf a SO151091\_2\_702\_kolejovy\_plan.pdf.

**Dotaz č. 26:**

U položky 17, č. pol.: 543331: "Výměna kolejnic 49 E1 jednotlivě" je uvedeno : nová/reg. dodaná ze sítě SŽ ; celkem 846 m. Uchazeč potřebuje upřesnit množství reg. kolejnic které dodá SŽ a jaké množství má dodavatel dodat nových.

**Odpověď:**

Jedná se o nové kolejnice. Ve VV byla upravena specifikace položky.

**Dotaz č. 27:**

V TZ pro objekt SO 15-10(11)-91, čl. 3.2.3.8 se uvádí : "Ve stávajících výhybkách. 43 a č. 34 bude provedena směrová a výšková úprava a dle předkategorizace materiálu žel. svršku budou části svršku regenerovány. Dojde k lokální výměně pražců, upevňovadel a ...". Uchazeč se domnívá, že ve VV není započítaný materiál na tuto lokální výměnu materiálu. Prosíme o upřesnění rozsahu lokální výměny.

**Odpověď:**

Viz předkategorizace materiálu výhybek – příloha č. 4 v technické zprávě:

- Výh. č. 34: kolejnice jsou určeny k regeneraci - ve VV řešeno v rámci broušení
- Výh. č. 43: dřevěné pražce jsou ve VV započítány, regenerace kolejnic řešena v rámci broušení, do VV byl doplněn nový závěr hákový (položka č. 51)
- položka pro výměnu zádržných opěrek proti putování jazyka nového typu je ve VV pro tyto výhybky započítána viz položka č. 55
- upevňovadla jsou dle předkategorizace materiálu vyhovující

**Dotaz č. 28:**

Ve VV pro SO 15-10-91, pol. 15. je uvedeno: " Výměna jednotlivého pražce betonového výhybkového dlouhého, upevnění pružné". Ve specifikace pod názvem této položky , jsou uvedeny: dlouhé společné pražce DŘEVĚNÉ a pražce betonové délky 2,6m. Uchazeč žádá o upřesnění této položky.

**Odpověď:**

Položka byla rozdělena zvlášť na betonové pražce a doplněna o položku R pro dřevěné pražce.

**Dotaz č. 29:**

Uchazeč se domnívá, že ve VV pro SO 15-10-91 není počítáno se zpětnou montáží KR po odstranění provizorních výhybek. Zhotovitel žádá o upřesnění materiálu pro zpětnou montáž a přidání položky do VV.

**Odpověď:**

Do výkazu výměr byla doplněna demontáž a zpětná montáž kol. roštu v délce 391 m (viz příloha SO151091\_2\_702\_kolejovy\_plan.pdf)

S ojedinelou výměnou pražců a upevňovadel je v rozpočtu uvažováno (položky č. 11, 12 a 18).

Vlečka č. 6066 Pošta:

- Kol. č. 1p délka 12,5 m
- Kol. č. 9 délka 25 m

Vlečka č. 6064 Odra (PKP Cargo):

- Kol. č. 2a budou vyměněny za nové kolejnice tv. UIC60, délka 50 m (ve VV pol. č. 16)
- Kol. č. 4v délka 102 m
- Kol. č. 12 délka 56 m

**Dotaz č. 30:**

Ve Výkazu výměr pro kolejový svršek D.2.1.1 SO 15-10-91 položka č. 40 kód položky R54372\_ Výměna jednotlivého pražce dřevěného výhybkového krátkého (atypického) upevnění pružné. Uchazeč se domnívá, že zadavatel myslí upevnění tuhé. Zadavatel žádá o upřesnění.

**Odpověď:**

Ano, jedná se o tuhé upevnění. Položka byla v rozpočtu opravena.

**Dotaz č. 31:**

Ve VV SO 15-10-91 pol. 13 je uveden B91 S 470 ks.. Přičemž výměna nových B91 S se počítá v úseku 2\*75 m v koleji č.1 a a 2. Při rozdělení "u" vychází na 250 ks. A pokud dojde i k výměně v místě koleje č. 2a na 50m úseku při rozdělení "u" vychází počet pražců na 83 a celkově tedy na 333 pražců celkem. Má zadavatel v úmyslu použít zbylé nové pražce ještě v jiném úseku?

**Odpověď:**

Dle přílohy č. 3 v technické zprávě je předkategorizací materiálu železničního svršku vyřazeno v řešeném úseku, tj. v místě snášeného kolejového roštu i v místě s SVÚ, v kol. č. 1 (267,757 - 268,019) 225 pražců a v kol. č. 2 (267,759 - 268,068) 198 pražců – celkem 423 pražců B91S/1 + rezerva na případnou lokální výměnu pražců v kol. č. 2a.



**Dotaz č. 32:**

V TZ pro objekt SO 15-10(11)-91, čl. 3.2.3.13 Broušení kolejnic je uvedeno: Úprava mikrogeometrie bude řešena základním broušením povrchu kolejnic. Bude se jednat o tzv. „preventivní broušení“. Ale v požadovaných úsecích se nacházejí i kolejnice užité, u kterých se provádí broušení "opravné", které je náročnější a dražší. Dále je TZ uvedeno: "Broušení kolejnic je navrženo v hlavních a předjízdových kolejkách v celém rozsahu, dále v nových výhybkách." výhybkách. Uchazeč žádá o upřesnění úseku broušení předjízdových kolejí (jsou předjízdovými koleji myšleny i k. č. 4, 12, 16 a 9?).

**Odpověď:**

Rozpočet byl zpracován dle OTSKP, ten obsahuje pouze položku, která byla ve VV uvedena: kod položky 549111 Broušení koleje a výhybek.

Jedná se o dopravní koleje č.: 7, 1, 2, 2a, 2b, 4 + příslušné větve výhybek – viz doplněné schéma v technické zprávě v kapitole č. 3.2.3.13 Broušení kolejí, v manipulačních kolejkách a vlečkách broušení nebude prováděno.

Rozsah broušení je celkem 1434 m (v původní verzi rozpočtu bylo uvažováno i s vlečkovými a manipulačními kolejkami, takže správný rozsah broušení je nižší).

Ve VV bylo broušení rozděleno na preventivní a opravné dle skutečného rozsahu:

- Preventivní broušení: 697 m
- Opravné broušení: 737 m – ve VV bylo uvedeno jako položka R

**Dotaz č. 33:**

V TZ pro objekt SO 15-10(11)-91, čl. 3.2.3.8 se píše:

„Bylo zajištěno dodání regenerovaných výhybek ze sítě SŽ – kolejnice z výměnové a srdcovkové části a zvláště kolejnice do středové části výhybek (ze sítě SŽ). Ve výhybkách budou nové sady pražců a upevňovačů pod celou výhybku, přídržnice, hákové a čelistové závěry.....“

Ve VV pro SO 15-10(11)-91 u položek pro regenerované výhybky např. pol. 41. "Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta."

"REGENEROVANÁ VÝHYBKA JS49 1:7,5-190-L-I-ČZ-d-K + doprava, osazení"

Uchazeč žádá o upřesnění, zda kompletní regenerovanou výhybku dodá SŽ a uchazeč (zhotovitel) zajistí pouze dopravu regenerované výhybky a její montáž do koleje. Nebo bude uchazeč (zhotovitel) zajišťovat celou regeneraci výhybek?

**Odpověď:**

Zadavatel dodá pouze kolejnice do výhybek (výměnovou, střední a srdcovkovou část) určené k regeneraci. Samotnou regeneraci bude zajišťovat zhotovitel. Do výkazu výměr byla doplněna doprava výhybkových konstrukcí do Ostravy.

V technické zprávě byla upravena kapitola 3.2.3.8 „Konstrukční uspořádání železničního svršku – výhybky“ - jedná o materiál pro výhybky určený k regeneraci, nikoliv regenerované.

**Dotaz č. 34:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – v Technické zprávě k objektu **SO 15.10.91 Ostrava osobní n.. 1.část, žel. svršek** je uvedena informace, že zadavatel zajistí a dodá regenerované výhybky a kolejnice.

Nedohledali jsme však upřesnění, kam zadavatel výhybky a kolejnice dodá. **Žádáme zadavatele o informace:**

- a) ***zda zadavatel zajistí přepravu z místa uvolnění výhybek a kolejnic do ŽST Ostrava hl. nádraží nebo zda náklady na přepravu výhybek a kolejnic z místa jejich uvolnění na místo zabudování budou součástí nabídky dodavatele,***
- b) ***zda předpokládáme správně, že regenerovaný materiál (jednotlivé součásti výhybek vč. dřevěných pražců a kolejnice) dodá zadavatel dodavateli bezplatně.***

**Odpověď:**

- A) dopravu zajistí zhotovitel, byla doplněna položka do rozpočtu včetně manipulace (naložení a vyložení)
- B) materiál, který Zadavatel dodá je určen k regeneraci. Jedná se o výměnovou a srdcovkovou část výhybek a kolejnice do středních částí výhybek, bez pražců. Regeneraci zajistí zhotovitel. Materiál dodá zadavatel zhotoviteli bezplatně.

V technické zprávě (příloha SO151091\_1\_001\_TZ.pdf) byla upravena kapitola 3.2.3.8 „Konstrukční uspořádání železničního svršku – výhybky“ - jedná o materiál pro výhybky určený k regeneraci, nikoliv regenerované.

Viz odpověď č. 33.

**Dotaz č. 35:**

D.2.1.4 – Mosty, propustky a zdi

SO 15-20-99 Ostrava osobní n., Lávka pro kabelovod v km 267,942

Jedná se o položku č. 33 – ČERPADLA – 1 kus – dovolujeme si požádat o podrobnější specifikaci a výkon čerpadla.

V TZ je uvedeno pouze mobilní.

**Odpověď:**

Napájení: 230 V

Výkon: min. 1 100 W

Max. průtok: min. 20 000 l/h (tj. cca 5,6 l/s)

Max. výtlačná výška: min. 8 m

Maximální ponorná hloubka: min. 7 m

Typ: ponorné kalové čerpadlo (vhodné pro vodu s nečistotami)

Délka kabelu: min. 10 m

**Dotaz č. 36:**

Ve výkazu výměr pro objekt D.2.1.1SO 15-10(11)-91 máme položku č. 43 ve znění:

REGENEROVANÁ JS 49 1:9-300, PR. DŘ., UP. TUHÉ KUS 4,000

"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta."

"REGENEROVANÁ VÝHYBKA JS49 1:9-300-L-I-HZ-d-K + doprava, osazení"

1 = 1,000 [A]

"REGENEROVANÁ VÝHYBKA JS49 1:9-300-P-p-HZ-d-K + doprava, osazení"

2 = 2,000 [B]

"REGENEROVANÁ VÝHYBKA JS49 1:9-300-P-p-HZ-d-K + doprava, osazení"

1 = 1,000 [C]

"Celkem: "A+B+C = 4,000 [D]

Celkem 4 = 4,000

Avšak oproti výkazu výměr je v Kolejovém plánu a v Technické zprávě v tabulce výhybek uvedeno: REGENEROVANÁ VÝHYBKA JS49 1:9-300-L-I-HZ-d-K v počtu 2 ks.

Tudíž by celkový počet těchto výhybek odpovídal v součtu 5 ks.

Žádáme o upřesnění počtu výhybek.

**Odpověď:**

Ve VV byla upravena položka č. 45. (byla zde chybně uvedena 5. výhybka JS49-1:9-300 s kolejnicemi tv. R65). Viz odpověď č. 27.

**Dotaz č. 37:**

Ve výkazu výměr pro objekt D.2.1.1SO 15-10(11)-91 u položky č. 41; č. 42; č. 43; č. 44; č. 45; č. 46; č. 38 zadavatel uvádí, že dané regenerované výhybky mají být pouze stykované bez jejich svaření. Ale v tabulce výhybek, jsou výhybky č. 36; č. 38; č. 39; č. 42; uvedené jako svařované. Uchazeč proto žádá o upřesnění.

**Odpověď:**

Položka regenerovaných výhybek dle OTSKP svařování neobsahuje. Svařování zmíněných výhybek je ve VV uvedeno v položce č. 27 pro výh. tvaru 49 – byla opravena hodnota počtu svarů: 48 ks (doplněn počet pro výh. č. 42). V TZ byl opraven chybný rozsah bezstykové koleje.

**Dotaz č. 38:**

Do stykovaných výhybek č. 40; č. 44; č. 45; č. 51; č. 56, budou vkládány do středové části LISY. Žádá Zadavatel, aby tyto LISY byly oboustranně stykované nebo jednostranně svařené a jednostranně stykované?



**Odpověď:**

LIS je uvažován v celé délce střední části výhybky, viz doplněná tabulka v TZ. LIS bude ve stykovaných výhybkách oboustranně stykován, ve svařovaných výhybkách oboustranně svařován.

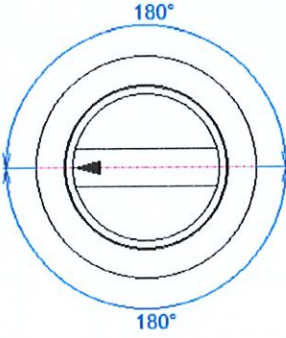
Úprava položky vyvolala i opravu počtu ks v položce č. 23 IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 49 E1. Tato položka se týká pouze LISů mimo výhybky. Zároveň byla pro LIS v kol. propojeních doplněna nová položka IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ DÉLKY VĚTŠÍ NEŽ STANDARDNÍ (PŘES 8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 49 E1.

Úprava položky R965155 a R 965225 pro dopravu a manipulaci.

**Dotaz č. 39:****D.2.1.6 – Potrubní vedení****SO 15-31-54.1 – Ostrava osobní n., přeložka dešťové kanalizace a ČS v km 267,95, DPO**

Ve výkrese podrobnosti šachet je uvedeno:

Např.:

	<p><b>Materiály dna:</b> Žlab: čedič, nástupnice: plast, obložení: plast.</p> <p><b>Odtok:</b> Připojení: beton, těsnění valivé, DN: 250, materiál: DN 250, PP SN 16 dle normy ČSN EN 1852, hloubky uložení min. 0.6 max. 6 (m), spád: 2,4%,</p> <p><b>Vtok1:</b> Připojení: PVC vložka hladká, DN: 250, materiál: DN 250, PP SN 16 dle normy ČSN EN 1852, hloubky uložení min. 0.6 max. 6 (m), směr úhel: 180°, spád: 2,4%, delta h: 24,</p>
--	---

Dle informací dodavatelů na betonové šachty, betonová dna žlab čedič a nástupnice plast nelze vyrobit.

Dovoluji si Vás požádat o vyjasnění.

**Odpověď:**

V tom případě je nutné nahradit plast čedičem i pro nástupnice. Čedič musí mít úpravu pro dno hladkou, pro nástupnice protiskluznou.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 9. 12. 2025 na den 10. 12. 2025.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2025-062307). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Část INFORMACE O PODÁNÍ****Oddíl Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 09.12.2025 a nahrazujeme datem 10.12.2025.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

**Příloha:**

SO151091\_1\_001\_TZ.pdf  
SO151091\_2\_701\_kolejovy\_plan.pdf  
SO151091\_2\_702\_kolejovy\_plan.pdf  
XDC\_Uzel OVA-Most v km. 267,935\_20251201\_zm05  
XLS\_Uzel OVA-Most v km. 267,935\_20251201\_zm05

V Olomouci dne 1.12.2025



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace